COUVERTURES CHAUFFANTES

MODE D'EMPLOI

POSE

- Montez la moto sur une béquille avant et une béquille arrière et assurez-vous que les roues avant et arrière de la moto ne sont pas en contact avec le sol. Nous conseillons un espace libre de 5 cm entre les roues et le sol.
- Identifiez bien les couvertures : celle pour la roue avant et celle pour la roue arrière.
- Vérifiez et réglez si besoin la pression des pneus.
- Tenez la couverture par l'extrémité avec les sangles Velcro et montez la couverture sur le pneu, avec les logos côté extérieur (et non pas vers le pneu). Fixez la sangle autour de la jante, avec la couverture bien centrée sur le pneu.

– Tournez la roue vers la moto (et non pas vers vous) pour poser la couverture. *Important : la couverture ne doit pas être froncée ou avoir des zones qui se chevauchent, mais doit être centrée sur le pneu, étirée et répartie de façon homogène.* CECI EST TRES IMPORTANT, si votre couverture se fronce ou se chevauche, elle risque d'être endommagée de façon irrémédiable et ceci n'est pas couvert par votre garantie. Restez vigilant que la couverture ne s'accroche pas (sur le garde-boue, la chaîne, le passage de roue, etc.).

–

- Une fois que vous avez fait le tour de la roue avec la couverture, étirez cette dernière pour bien la repartir et attachez les deux extrémités de la couverture ensemble. Ajustez si besoin pour bien centrer et positionner la couverture.

MISE EN CHAUFFE

- Quand vous avez monté les deux couvertures, branchez-les à une source d'alimentation électrique qui comporte un disjoncteur. Assurez-vous que les câbles ne gênent pas et sont protégés.
- Quand les couvertures sont alimentées, un témoin rouge s'allume sur chaque couverture pour indiquer que chaque couverture est en phase de chauffe.
- Lorsque le témoin devient vert, le thermostat est arrivé à la température optimale. Si le témoin redevient rouge, cela veut dire que la température a baissé et les couvertures chauffent pour remettre les pneus à la bonne température.
- Il est conseillé de NE PAS laisser les couvertures sur les pneus pendant plus de 45 minutes, afin d'éviter d'abîmer les pneus. Si les jantes sont tièdes alors les pneus sont chauffés de façon uniforme.
- Une fois vos pneus chauffés, débranchez les de l'alimentation électrique. Enlevez les deux couvertures en détachant les Velcro aux extrémités, puis en tournant la roue vers vous, pour

libérer la couverture. NE PAS tirer sur la couverture pour la libérer, vous risquerez d'endommager ses résistances chauffantes.

Une fois que la roue a fait un tour complet, détachez la sangle velcro de la jante et enlevez la couverture. Posez les couvertures sur une surface sèche et mettez-les à plat. NE PAS plier ou enrouler les couvertures avant qu'elles ne se refroidissent.

RANGEMENT ET ENTRETIEN
- Ne pas enrouler les couvertures pendant qu'elles sont encore chaudes. Laissez refroidir chaque couverture puis enroulez-les séparément et mettez-les dans le sac de rangement.
- Si les couvertures sont mouillées, il faut les laisser sécher avant de les ranger.
- Ne pas plier les couvertures au risque d'endommager les résistances chauffantes. Il faut les enrouler.
- Stockez-les dans un endroit frais et sec.
- Nettoyez d'éventuelles salissures avec une brosse à poils durs, ne pas laver les couvertures.

CONSIGNES
- Une fois posées sur les pneus, les couvertures ne doivent pas entrer en contact avec le sol – la moto doit être surélevée avec des béquilles adaptées. Un contact entre le pneu et le sol endommagerait la couverture.
- La source d'alimentation électrique doit être équipée d'un disjoncteur.
- Ne pas poser ou enlever des couvertures chauffantes si elles sont branchées à une source d'alimentation électrique.
- Ne pas poser, brancher ou enlever des couvertures chauffantes si le moteur de la moto tourne.
- Vérifiez les couvertures chaque fois avant de les utiliser. Ne jamais utiliser des couvertures qui sont usées ou endommagées.
- Ne pas utiliser les couvertures chauffantes en plein air s'il pleut ou en milieu humide. Les couvertures doivent être sèches à tout moment lorsque elles sont utilisées.
- Ne jamais modifier les couvertures.
- La responsabilité de Bike It ne saura être engagée si les consignes d'utilisation ne sont pas respectées.